velomotion
TESTJAHRBUCH 2020 E-MOUNTAINBIKE

Riesiges Abfahrtspotential für geübte Biker

Testjahrbuch 2020
velomotion.de
Kategorie
E-MTB HIGHEND
BULLS SONIC EVO EN 2
Testsieger Preis/Leistung
92 %
22 E-MTBs im Test
velomotion®

Bulls Sonic Evo EN 2

Antrieb: Bosch Performance CX
Maximales Drehmoment: 75 Nm
Display: Bosch Purion
Akkukapazität Testrad: 625 Wh
Federweg: 180 mm/180 mm
Rahmenmaterial: Alu
Laufradgröße: Mullet-Mix 29/27,5 Zoll
Gewicht: 24,11 kg (M)
Maximale Zuladung: 125 kg
Preis: 5.399 Euro

Testvideo
Dieser QR-Code führt Sie zum Test mit mehr Bildern und einem Video

Ausstattung

Gabel
Rockshox Lyrik Select

Dämpfer
Rockshox Super Deluxe RT Select+

Schaltung
Shimano XT M8100

Laufräder
DT Swiss H1900

Bremsen
Shimano XT M8120 203 mm/203 mm

Vorderreifen
Schwalbe Magic Marry Addix Soft TLE 2,35”

Hinterreifen
Schwalbe Hans Dampf Addix Speedgrip Apex 2,6”

Sattelstütze
8 Pins 220 mm (L)

Die EN-Sonic ist kompromisslos auf Abfahrtsspaß getrimmt; dafür sprechen nicht nur die 180 mm Federweg vorn und hinten, sondern auch der in dieser Saison so erfolgreiche Laufradgrößen-Mix mit 29 Zoll vorn und breitem 27,5-Zoll-Reifen hinten. Das Ausstattungspaket, erlaubt sich keine Ausrutscher.

TEST

Bewertung

Antrieb	■■■■■■■■■□
Komponenten	■■■■■■■■□□
Uphill	■■■■■■■■□□
Downhill	■■■■■■■■□□

Gesamtwertung: 79 %
Preis/Leistung: 92 %

Fazit

Das Bulls Sonic Evo EN 2 war eine der größten Überraschungen im Test. Die Räder von Bulls konnten uns in der Vergangenheit eher im tourenorientierten Segment überzeugen, doch mit dem 180-mm-Sprössling der Sonic-Reihe haben die Kölner ein wahres Abfahrtsmonster geschaffen. Durch die sehr progressive Geometrie, die starken und robusten Komponenten und ein gelungenes Fahrwerk zählte es auf dem Weg gen Tal zu den schnellsten E-MTBs im gesamten Testfeld, verlangt aber auch nach einem aktiven Fahrstil. Angesichts dieser Downhill-Qualitäten schlägt es sich zudem wirklich beachtlich auf dem Weg nach oben, auch wenn enge Uphills nicht unbedingt zu seinen Stärken zählen.