



Das hochwertige Deore XT-Schaltwerk arbeitet sehr zuverlässig.



Kräftig, kernig: Der Bosch CX ist Platzhirsch im Tourenbereich.



HERCULES Futura Pro I-F11

Solider Allrounder

REICHWEITEN

Tour Ebene 71 km
>100 km

PREIS 3999 €

Rad-Gewicht 25,8 kg (mit Pedalen)

Zuladung* 135 kg

Rahmenarten & Größen Diam.: 49, 53, 57, 61 cm,
Trapez: 45, 49, 53 cm

AUSSTATTUNG

Rahmenmaterial Aluminium

Gabel Federgabel SR Suntour
Mobie-25 Air-Lockout

Bremsen hydraul. Scheibenbremsen
Shimano Deore

Schaltung Kettenschaltung Shimano
Deore XT, 11-Gang

Lichtanlage Herrmanns Black Pro

Bereifung Schwalbe Energizer Plus

Sonstiges Hochwertige Komponenten,
vollintegrierter Downtube-Akku

ANTRIEB

Antriebskonzept Mittelmotor, Bosch Performance
Line CX

Akkukapazität 500 Wh

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

Hercules GmbH
Tel.: 04471-187350
info@hercules-bikes.de

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig Agil

SITZPOSITION

Aufrecht Sport

EINSATZBEREICH

Tour Reise

Die zur ZEG-Gruppe gehörende Marke Hercules hat mehr als 30 Jahre Erfahrung im Pedelec-Bau. Mit dem Futura Pro I bringen die Kölner ein Langstrecken-Tourenrad auf den Markt, das vor allem im hügeligen Terrain seine Stärken ausspielt. Der kraftvolle Performance Line CX-Motor von Bosch, ein voll integrierter Akku und die bewährte zuverlässige Deore XT-Schaltung sorgen für die nötige Hardware, um zügig und problemlos Wellen im Profil glatt zu bügeln. Am Heck kann der packtaschentaugliche Gepäckträger mit zweiter Hakenleiste sehr variabel mit Taschen bestückt werden. Die Konstruktion schützt gleichzeitig das Rücklicht. Vorn sorgt eine Herrmanns Black Pro LED-Lampe für nahezu perfekte Ausleuchtung des Fahrradwegs im Dunkeln. Kräftige Shimano-Scheibenbremsen runden den wertigen Gesamteindruck der Komponenten ab.

Marathoneigenschaften

Was der erste Eindruck verspricht, hält das Rad auch beim Fahren.

Die Sitzposition ist sehr ausgewogen, die Luftfedergabel sorgt für viel Federungskomfort. Motor, Bremsen, Fahrwerk und Schaltung harmonisieren sehr gut. Aufgrund der Vollausstattung, der aufwändigen Akku-Integration (Rohrkonstruktion) und Komfortauslegung ist das Futura Pro I kein Leichtgewicht, aber trekkingradtypisch agil bei sehr gutem Geradeauslauf. Der kräftige Motor arbeitet harmonisch mit dem für Bosch-Aggregate charakteristischen leisen Brummen.

Kleine Mankos: Der Spritzschutz ist schmal, der verwendete Kunststoff wirkt etwas weniger wertig als die übrigen Komponenten. Eine Federsattelstütze wäre ein Plus an Komfort, der hochwertige Ergon-Sattel entschädigt das Gesäß aber eindeutig. Lob: Lenkerhörnchen erhöhen die Lenkerergonomie. Ergon-Griffe, Deore-Bremsgriffe und XT-Schalthebel unterstreichen die insgesamt hochwertige Ausstattung.

FAZIT

Auf dem Hercules Futura Pro I-F11 werden lange Touren zum bequemen Kinderspiel. Die hochwertige Ausstattung verspricht lange, zuverlässige Freude.

Ausstattung	● ● ● ● ○
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ○
Sicherheit	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ●
+ hohe Zuladung möglich, hochwertige Ausstattung, leichtes Handling - einfache Spritzschützer, Gewicht	
Preis-Leistung	● ● ● ● ○

Note **Sehr Gut**

BIS 4000 €

TREKKING