



Die Hydraulikbremse überzeugt mit Biss und Dosierbarkeit.



Stabil: Der Träger stützt sich großflächig über den Rahmen ab.



HERCULES Roberta Deluxe IR-8

Agile Stadtkompetenz

REICHWEITEN

Stadt	53 km
Tour	>100 km

PREIS 2999 €

Rad-Gewicht	27,8 kg (mit Pedalen)
Zuladung*	107 kg

Rahmenarten & Größen	Diamant: 53, 57, 61 cm; Tiefeinst.: 45, 49, 53, 57 cm.
----------------------	--

AUSSTATTUNG

Rahmenmaterial	Aluminium
Gabel	Federgabel SR Suntour NEX TR HSi
Bremsen	hydr. Felgenbr. Magura HSi-22 & Rücktrittbremse
Schaltung	Nabenschaltung Shimano Nexus Inter8, 8-Gang
Lichtanlage	vorne/hinten: Herrmans H-Black/Busch & Müller Toplight 2C LED
Bereifung	Schwalbe Marathon, 28" x 1.75"
Sonstiges	Herrmans-Ergo-Griffe, Racktime-Gepäckträger

ANTRIEB

Antriebskonzept	Mittelmotor, Bosch ActiveLine Plus
Akkukapazität	500 Wh

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

Hercules GmbH
Tel.: 04471-18735-0
info@hercules-bikes.de

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN



SITZPOSITION



EINSATZBEREICH



Ein voluminöses Zentralrohr kennzeichnet den modernen Look des Roberta Deluxe. Die Form folgt hier der Funktion: Der tief gezeichnete Rahmen erlaubt den einfachen Ein- und Ausstieg, integriert vollständig den 500-Wh-Bosch-Akku. Dieser speist den neuen Bosch Mittelmotor ActiveLine Plus, der mit bis zu 50 Nm Drehmoment unterstützt. Am Roberta Deluxe ist ein prima gepolsterter Selle-Bassano-Sattel kombiniert mit Federsattelstütze verbaut, der eine angenehm aufrechte Sitzposition mit viel Verkehrsübersicht bietet. Den Bedienkomfort steigert die mit geringer Kraft schaltbare 8-Gang-Nabenschaltung mit integrierter Rücktrittbremse. Mit guter Dämpfung, etwa auf Kopfsteinpflaster, sollen die geschraubten Herrmans-Flügelgriffe vorzeitiger Ermüdung vorbeugen. Richtungsweisend: Die Bremsaufnahme der Magura-HSi-22-Hydraulikbremsen ist großflächig in Rahmen- und Gabeldesign integriert. Dies soll Steifigkeit und Bremsleistung er-

höhen und vereinfacht den Laufradausbau.

Angenehm viel Komfort

Bequeme Griffe, komfortabler Sattel und ein Lenker, der den Fahrer in eine angenehm aufrechte Sitzposition bringt - auf dem Hercules fühlt man sich wohl. Die Beschleunigung ist nicht aggressiv, selbst wenn der angenehm leise, kultivierte Antrieb von Beginn an gleichmäßigen Motorschub bereitstellt. Das Roberta ist durch seine Komfortauslegung kein Leichtgewicht. Gleichmäßig das Tempo zu halten, ist trotzdem spielerisch möglich. Geht's bergab, gefällt das Hercules durch gute Balance: Auf schnellen Passagen ist es laufruhig, inspiriert auf kurvenreichen Abfahrten durch seine Agilität zu einer flotten Fahrweise. So soll es sein! Wird der Untergrund ruppig, begeistert die feinfühligere Federgabel. Zu schnell unterwegs? Dann verzögert die erstklassige Magura-Bremsanlage rasch und wohldosiert.

FAZIT

Das Hercules Roberta Deluxe IR-8 gefällt als harmonisch ausgestattetes E-Citybike, das mit gutmütigem, lebendigem Handling und kraftvollem Motor überzeugt - in der Stadt sowie auf leichten Genusstouren.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ○
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ○
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ○
Design	● ● ● ● ●
<p>+ Fahrspaß & Fahrkomfort, kräftige Magura-Bremsen, gute Federgabel</p> <p>- Gewicht</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ○
Note	Gut