

Test **Bulls** **Black Adder 29**



*"de Black Adder 29 blinkt uit in snelheid,
maar ook in handling en comfort
scoort de lichtgewicht Bulls prima"*



We konden de nieuwe Black Adder 29 al op de fietsbeurs in Keulen aanschouwen, maar nu is de snelle crosscountry Bulls dan eindelijk op de redactie binnen. De carbon hardtail met race-DNA wordt als teambike ook ingezet door het Bulls-wedstrijdteam; wij gingen met de iets goedkopere Black Adder 29 versie op pad.

Het frame van de door ons geteste Bulls Black Adder 29 is precies hetzelfde als van de duurdere Team-versie, alleen de afmontage is afwijkend. Het carbon monocoque frame heeft een slooping bovenbuis met korte balhoofdbuis. Aan de voorzijde van deze balhoofdbuis verdwijnen de derailleurkabels en achterremkabel in het frame, om pas bij de genoemde onderdelen het daglicht weer te mogen begroeten. Het geheel ziet er daardoor netjes en opgeruimd uit en alle interne kabels liggen rammelvrij in het frame. De platte bovenbuis en robuuste liggende onderbuis zorgen voor comfort en sterkte, de staande achtervork en liggende achtervork hebben exact dezelfde functies. Interessant detail bij het Black Adder-frame is dat de liggende achtervork bij iedere framemaat in lengte verandert en zo wordt aangepast aan de geometrie. De door ons geteste framemaat van 44 cm heeft daarbij een 43,5 cm lange liggende achtervork meegekregen. Qua geometrie zien we dat Bulls vasthoudt aan een relatief steile balhoofdhoek van 70,5°, ook de zitbuishoek is met 73,5° steil te noemen. Door toepassing van deze geometrie krijgt de Black Adder een ietwat nerveus stuurkarakter mee, prima dus voor iedereen die hard door de bochten wilt knallen en te allen tijde alert en waakzaam is.

Wanneer we met de Black Adder 29 op pad gaan merken we direct dat we met een licht-



superlichtgewicht carbon frame

gewicht te maken hebben. Het totaalgewicht is met 9,96 kg heerlijk licht en ook de wielen wegen slechts 4,11 kg. De zithouding is door de lage balhoofdruis en FSA SL-K-stuurpen extreem diep te noemen. Zonder de gemonteerde spacers komen we uit op een stuurhoogte van slechts 96 cm! Er rust dus veel druk op de polsen en snelheid is gewenst om deze Bulls het best tot zijn recht te laten komen. Het frame is voldoende comfortabel, maar van energieverlies is geen sprake. Door toepassing van een Bulls Duroflex carbon zadelpen worden de schokken aan de achterzijde van het frame enigszins gefilterd en worden de oneffenheden in het terrein minder hard doorgegeven aan de rug. De Rock Shox SID WC R-voorvork met 100 mm veerweg doet zijn werk subliem en zorgt ervoor dat de snelheid er lekker in kan blijven. Op het vlakke ontpopt de Black Adder 29 zich als een waar racemonster, de Rocket Ron Addix-banden met Speed compound dragen hier zeker aan bij. Met de 2x 11-speed Shimano Deore XT-versnellingen schakel je in de heuvels over bergen naar een juist verzet

en de rest is aan de rijder. Met het grootste gemak bedwing je iedere klim, of deze nu lang of steil is of beide. De diepe zit zorgt voor voldoende druk op het voorwiel, wat de stabiliteit zeker ten goede komt. In de afdaling is het opletten geblazen, de lichtgewicht Bulls laat zich niet zo gemakkelijk temmen. Gelukkig zijn de XT-remmen voortreffelijk en verwerkt de SID alle oneffenheden razendsnel. De diepe zithouding zorgt ervoor dat je bij steile afdalingen je gewicht wat naar achteren moet verplaatsen. Voer je de snelheid op en zoek je de grenzen van het bereik op, dan is het een geruststellende gedachte dat het stijve frame en dito wielset geen krimp zullen geven!

De Bulls Black Adder 29 is een ongekend snelle en strakke crosscountryracer met uitstekende rijeigenschappen. Ben je op zoek naar een lichte én rappe hardtail en houd je van een sportieve zit, dan is dit ongetwijfeld een mountainbike waar je rekening mee moet houden. Voor € 3.499,- ben je klaar en hoef je geen euro meer te investeren, en kun je al je Strava-records gaan verbeteren.

Plus en min

- ⊕ superlichte crosscountryracer
- ⊕ voorvering met bediening op stuur
- ⊕ lichte wielen
- ⊕ comfort en handling op hoog niveau
- ⊖ geen minpunten gevonden!

Bikefreak tuning tips

- ⚙ banden tubeless maken

Tekst & foto's ⚡ Guido & Max Kartner



FRAME	
Materiaal	Carbon
Maten	41 - 44 - 48 - 54 cm
VERING	
Voorvork	Rock Shox SID WC R 100 mm
AANDRIJVING EN REMMEN	
Versnellingen	Shimano Deore XT 2x11 11-42T
Shifters	Shimano Deore XT
Crankstel	Shimano Deore XT 26/36T
Remmen	Shimano Deore XT 180/160
WIELEN	
Wielset	DT Swiss X 1700 Spline 'boost' a: 148x15 mm / v: 110x12 mm
Band (voor)	Schwalbe Rocket Ron Addix Speed 29x 2.25"
Band (achter)	Schwalbe Rocket Ron Addix Speed 29x 2.25"
ONDERDELEN	
Stuur	FSA SL-K carbon-70 cm
Stuurpen	FSA SL-K-OS-125 alu-10,0 cm
Zadel	Fi'zi:k Tundra
Zadelpen	Bulls Duroflex Carbon-36 cm ø 31,6 mm
VERZETTEN	
36-tands voorblad (wielomtrek 231 cm)	
11 (756) 13 (640) 15 (554) 17 (489) 19 (438) 21 (396) 24 (347)	
26-tands voorblad	
19 (316) 21 (286) 24 (250) 28 (215) 32 (188) 37 (162) 42 (143)	
(...) = afstand per omwenteling crankstel in cm	
GEOMETRIE (maat 44 cm)	
Balhoofdhoek	70,5°
Zitbuishoek	73,5°
Bovenbuis	56,0 cm
Bovenbuis (H)	59,5 cm
Zitbuis	46,0 cm
Balhoofdruis	10,0 cm
Achterbrug	43,5 cm
Brackethoogte	31,3 cm
Stuurhoogte	96,0 cm
Wielbasis	108,8 cm
INFO	
Gewicht wielen	4,11 kg (incl. steekassen)
Gewicht compleet	9,96 kg (maat 44 cm)
Prijs	€ 3.499,-
Website	www.bulls.de