

BULLS SIX 50 27,5 PLUS E3

Preis: 2999 Euro | **Gewicht:** 21,99 kg | **Reichweite:** 13–66 km

Fazit: Mit traktionsstarken Plus-Reifen macht das Bulls im Uphill und auf Trails viel Spaß. Bergab bringen die sichere Sitzposition, die absenkbare Stütze und die Bremsen von Magura Freude.

Eigenschaften: + komfortable Sitzposition + traktionsstarke Plus-Reifen + Top-Bremsen
+ Vario-Sattelstütze + Flaschenhalter + tolles Handling

TESTURTEIL ElektroBIKE
SEHR GUT



DATEN & FAKTEN	
Preis	2999 Euro/889 Euro (Ersatzakku)
Gewicht *	21,99 kg/2,5 kg/115 kg
Motor	Bosch-Mittelmotor (PL CX), 250 W
Akku	500 Wh Li-Ion (36 V/13,4 Ah)
Schaltung	11-Gang-Kettenschaltung Shimano XT mit Daumenschalter
Bremsen	hydraulische Scheibenbremsen Magura MT5 & MT4, 180/180 mm
Ausstattung	Federgabel (120 mm), Plus-Reifen, Vario-Sattelstütze

TESTERGEBNISSE	
LABORWERTUNG REICHWEITE/EBUK**	
Trail 66 km/2,1	■■■■■
Tour 50 km/2,3	■■■■■
Berg 13 km/3,0	■■■■■
PRAXISWERTUNG	
Motor	■■■■■
Fahrrad	■■■■■
Handhabung	■■■■■
Komfort	■■■■■
AUSSTATTUNG	
Gesamtbewertung der Ausstattung	■■■■■

Das Bulls kann mit durchdachten Parts überzeugen: Vario-Stütze und Power-Bremse von Magura, CX-Motor von Bosch und dicke, traktionsstarke Plus-Reifen von Schwalbe. Die Gabel liefert genug Hub, um im ruppigen Gelände sicher unterwegs zu sein. Die Sitzposition ist aufrecht, die Front angenehm hoch. Zudem bietet es einen Flaschenhalter. Von langer Tour bis leichtem Traileinsatz ist alles möglich. Der Testsieger!

* Gewicht Kompletttrah/Gewicht Batterie/Zul. Gesamtgewicht; ** Reichweite und EBUK fließen in die Bewertung ein (Infos ab Seite 114)