



KETTLER Traveller E Life

Elegant durch die Stadt

Ein optischer Hingucker ist das neue Traveller E Life von Kettler. Reifen, Griffe und Sattel in Braun heben sich farblich ab, harmonisieren aber optimal mit der Rahmenfarbe. Die Schutzbleche sind schön lang, könnten aber optimaler gewölbt sein. Der Gepäckträger erlaubt eine Zuladung von bis zu 18 Kilogramm, das ist im Vergleich wenig. Die meisten Träger sind bis 25 Kilo zugelassen. Vielleicht ist der Akku daran „schuld“, der ebenfalls an

dieser Stelle sitzt und schon Eigengewicht mitbringt. Packtaschen lassen sich seitlich nicht so gut einhängen. Hier ist das Akkugehäuse im Weg. Viel Platz für Gepäck und Einkäufe bietet der Frontkorb (in o.g. Preis nicht enthalten). Wer hier viel zulädt (bis 5 Kilogramm), muss damit rechnen, dass der Lenker kopflastig wird und schnell von selbst einschlägt. Ein Lenkungsämpfer würde das verhindern.

KOMFORTORIENTIERT

Auf dem E Life sitzt der Fahrer sehr bequem dank verschiedener Komfotelemente: gefederte und einstellbare Sattelstütze, Federgabel und Satteldämpfer. Der Bosch-Motor in „Active Line“-Version zieht gut und kontinuierlich. Er ist für den Stadt- und Ausflüge-Einsatz eine sehr gute Wahl. Die Bremsen bringen das Rad sicher zum Stehen. Der angenehm tiefe Rahmen und der hinten, hoch positionierte Akku fordern ihren Tribut: Bei höherem Tempo bergab tritt Rahmenflattern auf. Beidhändiges Steuern vermeidet dies.

FAZIT

Sehr schönes und komfortables Stadtrad. Fahrrad, Komponenten und Einsatzgebiet sind sehr gut aufeinander abgestimmt.

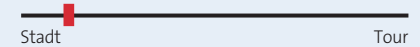


Doppelter Sitzkomfort: einstellbare Feder-sattelstütze und Satteldämpfer.

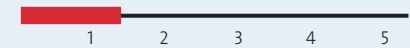
INFO KOMPAKT

Preis	2.599,- €
Gesamtgewicht	26,4 kg
Gesamtnote	Gut (2,4)

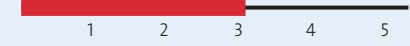
EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (1,5)



NOTE FAHRRAD (3,1)



- + Lange Bremsgriffe
- + Design
- + Akkuein- und -ausbau
- Gepäckträger (Zuladung & Packtaschentauglichkeit)
- Gewicht
- leichtes Rahmenflattern



Schöner Korb, Ladegut im Blick: Die Zuladung beträgt maximal fünf Kilogramm.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	> 111 km
Tour (Mittlerer Modus)	> 47 km
Stadt (Power-Modus)	> 40 km
Nachladen (1 Stunde)	> + 29 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart	> Mittelmotor, Bosch, Active Line, 36V, 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe	> Ja
Rekuperation	> Nein
Akkugrößen (Test)	> 400/500 Wh

RAD

Rahmenarten	> Wave: 45, 50, 55 cm
Bremsen	> hydr. Felgenbremsen, Magura HS 11
Nabenschaltung	> Shimano Nexus, 8 Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	> 130 kg
Besonderheiten	> Federsattelstütze, Gepäckträgerakku, lange Schutzbleche und Bremsgriffe

KONTAKT

Kettler Alu Rad GmbH,
Tel.: 06805-60083000; info@kettler-alu-rad.de