



PEGASUS Macaron E

Vive la France!

2017 stellt die ZEG – wie in 2016 – eine Modellserie unter ein Motto: nach Italien diesmal Frankreich. Macaron ist ein französisches Baisergebäck aus Mandelmehl mit einer cremigen Füllung; das Macaron E, ein Pedelec für die Stadt mit einem Trapezrahmen aus Alu und einer edlen, sehr wertigen Optik. Eine matte mintfarbene Perlmutterlackierung überzieht den Rahmen, den hier sogar (vorbildlich) angeschweißten Gepäckträger und die Starrgabel. Auch technisch kann das Macaron viel bieten: Der Bosch „Active Line“-Mittelmotor ist nach oben geneigt. So erzielen die Pegasus-Entwickler einen kurzen Radstand, mehr Bodenfreiheit und eine schöne Linie in Kombination mit dem aufs Unterrohr aufgesetzten Akku. Dieser ist ebenfalls harmonisch in das Farbkonzept



Der Gates Riemenantrieb macht eine Rahmenöffnung notwendig.

eingepasst. Ein Gates-Riemen überträgt die Kraft auf die Shimano 8-fach-Nabe.

SUPERHANDLICH

Die kompakte Sitzposition ist äußerst angenehm, sie erlaubt einen guten Überblick. Mit dem leicht gekröpften Lenker liegt das Rad super in der Hand, egal ob geradeaus oder in Schräglage. Der Motor glänzt mit harmonischem Gleichlauf in der Ebene, an steilen Anstiegen fehlt ein wenig das Feuer – was sich aber im urbanen Bereich verschmerzen lässt. Die Straßenlage des Pegasus ist sehr stabil – und begeistert. Beim Schalten an Anstiegen muss – typisch bei Nabenschaltungen – kurz der Druck vom Pedal genommen werden. Die Bremsen parieren ohne Probleme und sind optimal zu dosieren. Dazu tragen auch die leicht zu bedienenden langen Bremshebel bei. Unsere Test-Zuladung von 12 Kilo Gepäck beeinträchtigt die Fahrstabilität nicht. Im Dunkeln bringt der LED-Scheinwerfer reichlich Licht und gewährt genügend Sicherheit.

FAZIT

Stabiler Rahmen, gute Ausstattung und Top-Fahreigenschaften, gerade in der Stadt ausgezeichnet! Mit dem Macaron macht auch der Ausflug ins Grüne richtig Spaß!

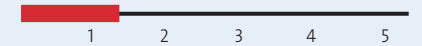
INFO KOMPAKT

Preis	2.799,- €
Gesamtgewicht	23,3 kg
Gesamtnote	Sehr gut (1,5)

EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (1,4)



NOTE FAHRRAD (1,6)



- + Design-Konzept
- + Flaschenhalterösen
- + Stabiler Gepäckträger
- Spritzschützer
- Kabelverlegung



Das Cockpit mit dem verstellbaren Vorbau. Am Oberrohr sichtbar: der Eiffelturm.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	>	112 km
Tour (Mittlerer Modus)	>	48 km
Stadt (Power-Modus)	>	41 km
Nachladen (1 Stunde)	>	+ 30 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart	>	Mittelmotor Bosch Active Line 36V 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Nein
Akkugrößen (Test)	>	400/500 Wh

RAD

Rahmenarten	>	He: 48, 53, 58, 61 cm Da: 45, 50, 53, 58 cm Wave: 45, 50, 55 cm
Bremsen	>	Hydr. Scheibr. Shimano
Nabenschaltung	>	Shimano Nexus 8 Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	135 kg
Besonderheiten	>	Ergo-Griffe, Schwalbe Road Cruiser, Gepäckträger rahmenintegriert!

KONTAKT

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft,
Tel.: 0221-179590; info@pegasus-bikes.de