



BULLS Six50 E2 Street

Für alle Wege

Das Six50 von Bulls ist normalerweise ein E-Mountainbike. Der Zusatz „Street“ zeigt, dass es sich hier um eine Zwischenkategorie handelt. Das Six50 E2 Street ist ein sogenanntes E-ATB, ein Alleskönner, der Gelände & Straßen-Einsatz verbindet: Breite, profilierte Reifen sollen sicheren Grip auf Forst- und Waldwegen vermitteln, queren aber lässig auch Bordsteine in der Stadt. Zusätzlich ist das Six50 E2 Street aber voll ausgestattet mit

Schutzblechen, Ständer, Licht und minimalistischem Träger – für tägliche Einsätze. Beim Testrad fehlt allein die Klingel. Die üppige Ausstattung und die breiten Reifen machen das Rad natürlich schwerer, was der gekippt integrierte, für E-MTBs konzipierte und besonders kräftige Bosch „CX“-Motor ausgleichen soll. Sämtliche Kabel sind im Rahmen integriert. Motor und Akku bilden eine harmonische Einheit, das Cockpit wirkt aufgeräumt.

SEHR STABIL UND KRÄFTIG AM BERG

Trotz 15 Kilogramm Zuladung auf dem Gepäckträger stürmt das Six50 E2 Street los und erklimmt jeden Berg. Bereits im Eco-Modus spürt man die Schubkraft des Motors. Die Schaltung harmonisiert sehr gut mit dem Antrieb. Die hydraulischen Scheibenbremsen liefern eine einwandfreie Bremsleistung. Auf Forst- und Schotterwegen greifen die Reifen hervorragend. Selbst bei der Fahrt durch Schlaglöcher und bei hohen Geschwindigkeiten bergab bleibt der Rahmen stabil.

FAZIT

Das Bulls Six50 E2 Street lässt keine Wünsche offen. Der Antrieb ist kräftig, der Rahmen super stabil. Ein Rad für alle Fälle!



Minimalistisch, dezent platziert, cool: Drei-Dioden-Rücklicht am Gepäckträger.

INFO KOMPAKT

Preis 2.699,- €
Gesamtgewicht 25,1 kg
Gesamtnote Sehr gut (1,5)

EINSATZBEREICH

Komfort
Sport

NOTE ANTRIEB (1,3)

1 2 3 4 5

NOTE FAHRRAD (1,6)

1 2 3 4 5

- + Flaschenhalterösen
- + Breite, profilierte Reifen
- + Gepäckträger
- + Rahmenstabilität
- Klingel fehlt
- Gewicht



Traum-Schutzbleche: breit und seitlich gefalzt zum Schutz vor Spritzwasser.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus) > 101 km
Tour (Mittlerer Modus) > 43 km
Stadt (Power-Modus) > 40 km
Nachladen (1 Stunde) > + 27 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart > Mittelmotor, Bosch Performance CX, 36 V, 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe > Ja
Rekuperation > Nein
Akkugrößen (Test) > 400/500 Wh

RAD

Rahmengrößen > S (41cm) / M (46cm) / L (51cm) / XL (56cm)
Bremsen > Hydr. Scheibenbremsen, Tektro
Kettenschaltung > Shimano Deore, 10 Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck) > 135 kg
Besonderheiten > Reduzierter Gepäckträger, integriertes Rücklicht

KONTAKT

Bulls c/o Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft e.G.,
Tel.: 0221-179590; E-Mail: info@bulls.de