



## HERCULES Futura Gates R8 HS

# Stimmiger Stadt-Gleiter

**T**radition & Moderne, Modelle für jeden Bedarf – dafür steht die Marke Hercules. Im City-Testfeld dabei: das Futura Gates R8 HS. Aus dessen Name für sich Eigenschaften erschließen: Futura = zukunftsweisende Konstruktion. U.a. weil der Akku nicht auf dem Heckträger montiert ist (bei Tiefensteigern oft Auslöser von Rahmenflattern), sondern schwerpunktsgünstig auf der Vorderseite des Sitzrohrs. Vorteil dieser Position: Das Rad bleibt in der Länge gleich - für agile Fahrleistungen. In der Praxis zeigt sich der Einstieg weitaus offener als auf dem Papier. Für Schub sorgt der weniger aggressiv auftretende Bosch "Active"-Antrieb. Die Motor- & Muskel-Kraft geht über einen wartungs- und ölfreien Gates Riemen ans Hinterrad. R8 steht für Rücktrittbremse und 8-Gang Nabe. Die Rücktrittbremse wird ergänzt

durch zwei hydraulische Felgenbremsen = 3-fache Sicherheit. Das NoProblem-Paket ergänzt die gekapselte Nabenschaltung. Komfort an Bord: Gelsattel mit Federsattelstütze, ergonomischer Lenker, daran klasse Flossengriffe. Beim Testrad würden wir ein Spritzschutz-Spoiler wünschen. Da der Gepäckträger auch Packtaschen für ...

### ZWISCHENZEILE FÜR KAROLA

... Einkäufe und Touren sehr gut tragen kann, das Rad mit ausgewogenen Fahrleistungen glänzt und gute Reifen verbaut sind, eignet sich das Hercules auch für weitere Ausflüge. Motor- und Nabenschaltung überzeugen auch Anstiegen, selbst wenn die Schaltnabe für saubere Gangwechsel dann deutliche Entlastung braucht. Die Sitzposition ist angenehm aufrecht, die Ergonomie von Sattel und Lenker ist sehr stimmig, die Sattelstütze filtert vornehmlich starke Stöße aus. Durch die Kapselung des Antriebs ist das Motorengeräusch gedämpft. Die Federgabel arbeitet sehr sensibel - klasse.

### FAZIT

Klasse gemacht! Das Hercules Futura Gates überzeugt ... mit stimmiger Fahrperformance, hoher Wartungsarmut, Komfort und Fahrfreude pur. Auch auf Ausflügen!



Sicher: Helles Licht, Bremsen von Magura

## ERGEBNIS KOMPAKT

**GESAMTNOTE SEHR GUT (1,4)**

NOTE FAHRRAD 1,5

NOTE ANTRIEB 1,5

### MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	>	125 km
Tour (Mittlerer Modus)	>	70 km
Stadt (Power-Modus)	>	49 km
Nachladen (1 Stunde)	>	+ 28 km

### PLUS/MINUS

- + Ausgewogene Fahrleistungen, angenehm souveräner Motorschub
- + Bremsen, Bremsgriffe, Gesamtharmonie
- + wartungsfreies Konzept (u.a. Riemen)
- Gewicht > 25 kg; Spritzschutzspoiler vorn fehlt (Testrad)



Ein wartungs- und ölfreier Gates-Riemen verbindet Antrieb und Nabenschaltung

## TECHNIK INFO

### ALLGEMEIN

Preis	>	3099,- Euro
Gewicht	>	26,8 kg

### CHARAKTER



### RAD

Rahmenarten	>	Wave: 47, 49, 53 cm
Bremsen	>	hydr. Felgenbremsen Magura HS 22
Schaltung	>	Nabenschaltung Shimano Nexus 8 Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	135 kg
Besonderheiten	>	gefederter Sattelstütze, Pumpe, Rahmenschloss, Herrenmodell mit Freilauf

### ANTRIEBSSYSTEM

Antriebskonzept	>	Mittelmotor Bosch Active Line
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Nein
Akkugrößen (Test)	>	500 / 400 Wh (dann 2899 Euro)

### KONTAKT

Hercules GmbH  
Tel.: 04471/18735-0; eMail: info@hercules-bikes.de