



HERCULES Rob Cross Pro

Smarter Crosser

Das Hercules Rob Cross Pro ist eine Mischung aus MTB und Tourenrad. Elemente wie die Federgabel – zwar nur mit 60 mm Federweg, aber luftgedämpft und individuell anpassbar – stammen aus dem Mountainbike-Regal. An der Auswahl der Bereifung macht sich das Faible des Produktentwicklers bemerkbar: Stollenreifen bringen Grip im Gelände. Die Variabilität des Rob Cross bilden seine Touren-Komponenten ab: ein sorgfältig ausgesuchter Sattel, nicht weich, aber mit ergonomischer Oberfläche für die beschwerdefreie große Runde. Dank Ergon Griffen mit integrierten Hörnchen sind diverse Griffpositionen möglich. Top: B&M IQ-X-Lampe! Der drehmomentstärkere Bosch „Performance CX“-Mittelmotor hat viel Kraft für Asphalt & Gelände.



Schwalbe Stollenreifen machen das Rob Cross Pro fit fürs Gelände.

FLOTT UNTERWEGS

Die 28"-Laufräder machen aus dem Hercules ein echt schnelles Rad. Beim Beschleunigen kommt das ATB dank des drehmomentfreudigen „CX“-Antriebs flink aus den Startlöchern. Mit Schwung geht's auf den unruhigen Feldweg beim Testzentrum: Die Gabel kommt zwar bei allzu groben Unebenheiten an Grenzen, reagiert aber gut sensibel mit komfortabler Dämpfung. Am Hinterrad stellt man den Reifendruck entsprechend geringer ein. So macht die Hatz über Waldwege echt Spaß. Beim Auf und Ab der Topographie ist die Schaltung ein Gewinn: Schnelle Schaltvorgänge auf der einen Seite und ausreichende Bandbreite an Übersetzungen machen jeden Anstieg zum Vergnügen, im Wiegetritt greift man automatisch zu den Hörnchen. Auch mit ausgeschaltetem Antrieb reagiert das Hercules wie ein Fahrrad: In der Ebene ganz easy, auch ein leichter Anstieg ist noch machbar. Der Sattel braucht Eingewöhnungszeit, ist aber bei großen Runden die bessere Wahl.

FAZIT

Das Hercules Rob Cross Pro ist ein ATB mit kräftigem Motor, gelungenem Komponentenmix und klasse Fahreigenschaften.

ERGEBNIS KOMPAKT

GESAMTNOTE SEHR GUT (1,3)

NOTE FAHRRAD 1,4

NOTE ANTRIEB 1,2

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	>	161 km
Tour (Mittlerer Modus)	>	67 km
Berg (Power-Modus)	>	29 km
Nachladen (1 Stunde)	>	+ 34 km

PLUS/MINUS

- + Fahreigenschaften
- + Komfortelemente Ergon Sattel & Griffe
- + Rahmenverarbeitung
- + Beleuchtung
- Kabelverlegung



Highlight: Die IQ-X- Frontleuchte von Busch & Müller ist extrem hell.

TECHNIK INFO

ALLGEMEIN

Preis	3.299,- Euro
Gewicht	21,3 kg

CHARAKTER

TOUR	CROSS
------	-------

RAD

Rahmenarten	> Diamant: 48, 52, 56, 60 cm Trapez: 44, 48, 52 cm
Bremsen	> hydr. Scheibenbremsen Shimano BR-M 615
Schaltung	> Shimano Deore XT 11 Gang Kettenschaltung
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	> 135 kg
Besonderheiten	> B&M IQ-X Frontleuchte, SKS Steckspritzschützer, Ergon GP3 Griffe/ Hörnchen, Hinterbauständer

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart	> Mittelmotor Bosch Performance Line CX
Anfahr-/Schiebehilfe	> Ja
Rekuperation	> Nein
Akkugrößen (Test)	> 500 Wh

KONTAKT

Hercules GmbH
Tel.: 04471-18735-0; E-Mail: info@hercules-bikes.de