



HERCULES Rob Fold F8

Grüner Flitzer

Das Hercules Rob Fold F8 ist nicht nur optisch auffällig. Auch das restliche Design, die Ausstattung und das Fahrverhalten lassen kaum Wünsche offen. Das Rad gibt es wie oft bei Falträdern in nur einer Rahmengröße. Was aber nicht stört, die Sattelstange ist lang genug, sodass sogar Fahrer bis 1,90 Meter Körpergröße bequem darauf sitzen können. Die Lenkstange kann über den Speedlifter Twist weit herausgezogen und gedreht werden – sehr praktisch. Was zusammen mit den faltbaren Pedalen das Rad schmal macht. Durch den Griff am Sattel und oberhalb des Motors lässt sich das Rad gut tragen. Eine Spiralfeder im vorderen Rahmendreieck erleichtert den Faltvorgang, da das Vorderrad stabil bleibt und nicht einschlägt. Die Lenkstange lässt sich nicht wie bei anderen Falträdern

abklappen. Das vergrößert das Packmaß im Faltzustand, dafür ist das Rad aber extrem stabil. Durch den doppelbeinigen Ständer steht das Rad felsenfest. Mit Klingel, langen Schutzblechen, einem Gepäckträger mit Packtaschenebene und einer hellen Lichtanlage ist das Rob Fold für Alltag und Tour perfekt gerüstet. Die Sicherung am Faltgelenk muss per Hand jedes Mal runter gedrückt werden. Wir würden uns ein Scharnier wünschen, das eine automatische Sicherung hat.

STABIL UND AGIL

Die Sitzposition auf dem Rad ist individuell einstellbar und zeigt sich dann als sehr bequem. Die 20-Zoll-Räder machen das Rad extrem agil, sodass der Fahrer enge Kurven mit Leichtigkeit meistert. Dazu ist das Rob Fold spurtreu, wozu wohl auch die Feder zwischen Gabel und Rahmen ihren Teil beiträgt. Der Bosch „Active Line“-Motor läuft gleichmäßig und leise. Steigungen sind für ihn kein Hindernis. Die Bremsen verzögern ausgezeichnet.

FAZIT

Beim Rob Fold hat man an alles gedacht – ein super Faltrad für jeden Einsatzbereich. Macht im Alltag & auf Tour richtig Spaß!



Griffmöglichkeiten am Sattel und oberhalb des Motors erleichtern das Tragen.

ERGEBNIS KOMPAKT

GESAMTNOTE SEHR GUT (1,4)

NOTE FAHRRAD 1,5

NOTE ANTRIEB 1,3

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	>	130 km
Tour (Mittlerer Modus)	>	73 km
Stadt (Power-Modus)	>	50 km
Nachladen (1 Stunde)	>	+ 29 km

PLUS/MINUS

- + Stabilität während der Fahrt und im gefalteten Zustand
- + Tragegriffe an Rahmen und Sattel
- + Lichtanlage, lange Schutzbleche, Klingel
- + Bremsen, Motor
- Mechanische Sicherung am Faltgelenk



Kleines Detail, aber effektiv: Die Spiralfeder hält das Vorderrad beim Falten gerade.

TECHNIK INFO

ALLGEMEIN

Preis	>	2.799,- Euro
Gewicht	>	24,0 kg

CHARAKTER

PENDELN		Tour
---------	--	------



RAD

Rahmenarten /-größen	>	Einheitsgröße 20", 46 cm
Bremsen	>	hydr. Felgenbremsen Magura HS 22
Nabenschaltung	>	Shimano Nexus 8 Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	120 kg
Maximale Zuladung	>	96 kg
Besonderheiten	>	lange Schutzbleche, Luftpumpe, Speedlifter Twist, Faltpedale

ANTRIEBSSYSTEM

Antriebskonzept	>	Bosch Active Line
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Nein
Akkugrößen (Test)	>	400 / 500 Wh

KONTAKT

Hercules GmbH
Tel.: 04471-18735-0; eMail: info@hercules-bikes.de