

## PEGASUS Premio E8 F



Im Alltag sicherheitsrelevant: top Hydraulikbremsen, praktisches Rahmenschloss fürs Kurzzeit-Anschließen.



# Agiler Fahrspaß

Alle Jahre wieder stellt sich das Premio – Topmodell der über 30-jährigen und deutschlandweit sehr bekannten Familienmarke Pegasus – dem kritischen Urteil der ElektroRad-Tester. Übrigens auch in einer motorlosen Version dem großen „Megatest“ unseres Schwesermagazins aktiv Radfahren. Durch dieses Studium am Objekt Premio lässt sich zeitnah erkennen, dass seine Macher permanent an der Qualität des Rahmens und an der Optimierung der Anbauteile arbeiten.

Das von der STIWA getestete Premio E8 F ist nicht weniger als die Summe dieser Evolution. Umso mehr erstaunt das Urteil – gerade bei den Bremsen. Pegasus setzt hier sogar die Weiterentwicklung der bekanntlich erstklassigen HS11-Magura Hydraulikbremsen ein. Die schon in der Basisversion für ein Stadtrad-Modell die perfekte Bestückung darstellt. Wie sehr sich die permanente Arbeit bei der Rahmenoptimierung lohnt, zeigt der Einrohrrahmen des Premio. Der bei einem Tiefeinsteiger ja

die gesamte Last tragen muss. Trotz Akku im Heck tritt hier kein Rahmenflattern auf! Dass ein Dauertest die Streben eines Gepäckträgerakkus zum Brechen bringen kann, weiß jeder Tester – die Dosis macht das Gift. Eine Rückfrage in der ZEG Service-Abteilung ergab, dass bei üblicher Nutzung solche Brüche nicht auftreten.

### 1 A: RAHMENSTABILITÄT & BREMSEN

Klasse Rahmen, der sich selbst bei starker Impuls-Einleitung in verschiedenen Tempo-Bereichen absolut neutral verhält. Die von 3-Finger-Bremshebeln angesteuerten Bremsen erlauben weiches Einbremsen und beißen in letzter Konsequenz bissig zu. Unser Urteil: hervorragend! Der Gepäckträger ist im realen Gebrauch stabil genug.

### UNSER FAHREINDRUCK

Das Pegasus rollt souverän, ist agil und gutmütig zugleich – perfekt ausgewogen. Es lässt sich perfekt auf den Punkt bremsen. Motor und Rad bilden eine harmonische Einheit – für Fahrfreude pur.

### UNSER FAZIT

Das Pegasus Premio E8 F überzeugt in der Praxis mit hervorragendem Fahrindruck, Komfort, Bremswirkung, Ergonomie. Eine Probefahrt wird Sie davon überzeugen.

Preis	ab 2399,- €
Gesamtgewicht	23,7kg

## TECHNIK INFO

### ANTRIEBSSYSTEM

**Motorart:** Mittelmotor, Bosch Active, 250 W

**Kapazität Akku:** 400 Wh

### RAD

**Rahmenarten:** Tiefeinsteiger/Wave

**Bremsen:** hydraulische Felgenbremsen Magura HS22

**Zul. Gesamtgewicht** 135 kg

(Rad + Fahrer + Gepäck):

**Besonderheiten:** Rahmenschloss, Pumpe, Federsattelstütze

## KONTAKT

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

Tel.: 0221-179 59-0, kontakt@zeg.de