

**CITY-BIKE**

# Pegasus Premio E8F

Mit seinem schnörkellosen, funktionellen Auftritt macht sich das Touren- und City-Pedelec richtig viele Freunde. Den Alleskönner gibt es mit drei Rahmenformen, in drei Farbvarianten und sogar acht Größen. Der Clou: Das Velo ist für sie und ihn eine gute Wahl, zumal die Ausstattung richtig stimmig ist: Der Bosch-Antrieb in der Active-Variante schiebt vergleichsweise kräftig an und erfreut mit großer Reichweite. 8-Gang-Nabenschaltung und in der Praxis bestens funktionierende Hydraulikbremsen liegen auf klassenüblichem Niveau. Für Komfort sorgen eine blockierbare Federgabel und eine gut ansprechende Federstütze. Auf eine entspannt-aufrechte Sitzposition ausgelegt, fährt sich das Touren-Bike solide und sicher. Über Stock und Stein.



Kräftige Hydraulikbremse und heller LED-Strahler



Trotz Active-Line-Variante schiebt der Antrieb kräftig an

<b>Gewicht</b>	<b>27,4 kg</b> (+ max. 107,6 kg)
<b>Reichweite</b>	<b>45,2 km</b>
<b>U-Faktor</b>	<b>2,1</b>
Mittelmotor	Bosch Active Line
Akku	Gepäckträgerakku 500 Wh
Nabenschaltung	Shimano Nexus, 8 Gänge
Felgenbremsen	Magura HS22
<b>Preis (UVP)</b>	<b>2599 Euro</b>

**BEWERTUNG**

Reichweite	★★★★★
Antrieb	★★★★★
Bremsen	★★★★★
Praxistest	★★★★★
Ausstattung	★★★★★

**FAZIT DER REDAKTION**

Pegasus präsentiert einen ausgereiften Alleskönner mit tollem Preis-Leistungs-Verhältnis und großem Händlernetz.

- + gute Ausstattung, kräftige Unterstützungsleistung
- leider keine Kettenspannvorrichtung am Rahmen