



## Tour - PEGASUS Premio E11 Superlite

# Tourer mit Spaß-Garantie

Das Premio ist ein Erfolgsmodell im Pegasus E-Bike-Programm und wird deshalb ständig weiterentwickelt. Das Premio 2016 gibt sich optisch erfrischend jung, kommt aber traditionell in diversen Rahmenformen und -größen in die ZEG Geschäfte – eine kundenfreundliche Strategie. Im ElektroRad-Test: die sportive Trapez-Version, die sportliche Frauen und kleinere Männer anspricht, sich aber auch prima für diejenigen anbietet, die einen relativ angenehmen Einstieg schätzen. Zwischen Ober- und Unterrohr sitzt der für Touren gut gewählte, weil kapazitätsstärkere Bosch 500 Wh-Akku. Dieser passt perfekt zum sehr dynamisch ausgelegten Bosch „Performance“-Antrieb sogar in „CX“-Version. Diese ist eigentlich für E-Mountainbikes konzipiert. Und deutete an, dass dieses Pegasus ein Spaßmobil sein soll, das sich sogar für steilere Reviere und sportive Bedürfnisse anbietet. Zum

- + sehr gute Sitzposition für Touren & Sport
- + dynamischer Motor für Fahrspaß auch in steileren Revieren; Bremsen; XL-Ritzelpaket
- + ausgewogene bis sportive Fahrleistungen
- vorderer Radschützer kurz, Träger ohne Packtaschenanlage, Bremsgriffe kurz

optisch edlen Rahmen in Mattweiß passt farblich die blockierbare Federgabel. Diese und die relativ profilierten Tourenreifen machen den Weg frei fürs Befahren von Naturpisten. Ein Blick wert ist der Lenker mit seinen Premium-Griffen. Ergonomisch perfekt bieten sie zusätzliche Hörnchen für weitere Griffpositionen oder aktiven Gegenhalt bei Wiegetritt-Manövern. Wir würden uns wünschen: Träger mit Packtaschenstreben, vorderer Radschützer mit Verlängerung.

### SPORTLICHE TOUREN

Klasse Sitzposition für sportive Einsätze, Touren, Pendler. Sehr ausgewogene Fahrleistungen, die durch den dynamischen Motor sogar eine neue Dimension erreichen – mit Freude zischt das Premio um die Ecken, Anstiege meistert es mit Rasanz und Bravour. Das Fahrwerk bleibt stets überlegen, die Bremsen ebenso. Klasse ist die 11-Gang-Schaltung mit seinem großen Ritzel – für effektives Mittreten.

### FAZIT

Das Pegasus Premio zeigt sich als stimmiger, sportiver Spaßmacher bei Touren und sportlichen Ausfahrten. Überzeugende Gesamtharmonie, deshalb: Kauf Tipp!

## INFO KOMPAKT

Preis	3.199,- €
Gesamtgewicht	23,0 kg
Gesamtnote	Sehr gut (1,4)

### EINSATZBEREICH

Ausflug Reise

NOTE ANTRIEB (1,2)



NOTE FAHRRAD (1,6)



Top für Touren: Am Lenker sind ergonomische Griffe mit Hörnchen montiert.

## TECHNIK INFO

### MESSWERTE REICHWEITE

<b>Ebene</b> (Eco-Modus):	148 km
<b>Tour</b> (Power-Modus):	53 km
<b>Stadt</b> (Power-Modus):	47 km
<b>Nachladen</b> (1 Stunde):	+ 32 km

### ANTRIEBSSYSTEM

<b>Motorart:</b>	Mittelmotor, 250 W, Bosch. Perform. CX
<b>Anfahr-/Schiebehilfe:</b>	Ja
<b>Rekuperation:</b>	Nein
<b>Erhältl. Akkugrößen:</b>	500 Wh
<b>Kapazität Testakku:</b>	500 Wh
<b>Preis Testakku:</b>	859 €
<b>Anzahl Vollladezyklen:</b>	500

### RAD

<b>Rahmenarten:</b>	Herren, Trapez., Wave: 48,53,58,61 cm; 45, 50, 55 cm
<b>Bremsen:</b>	Scheibenbremsen
<b>Kettenschaltung:</b>	Shimano XT, 11 Gänge
<b>StVZO-konform:</b>	Ja
<b>Zul. Gesamtgewicht</b> (Rad + Fahrer + Gepäck):	135 kg
<b>Besonderheiten:</b>	Starker CX-Motor. Aufschiebbare iRack Träger-Tasche am Testrad

## KONTAKT

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG,  
Tel.: 0221-17959-0, info@zeg.de