



## ZEMO ZE-10 Automatic

# Automatik in Bestform

Zemo Räder sind konzipiert, um höchsten Ansprüchen gerecht zu werden. Die in Kleinserie gebauten Modelle sind optische & technische Leckerbissen. Form und Stabilität des Rahmens (mit vorbildlich integriertem Träger), Verarbeitung und Komponenten sind auf höchstem Niveau. Die Wahl des Antriebskonzepts ist grandios: Boschs drehmomentstärkster Antrieb (formschön/geräuschkämpfend gekapselt) kombiniert mit NuVinci-Schalt-nabe (robuster Widerpart zum starken Antrieb). Die automatisch schaltet. Oder sich manuell 10-stufig schalten lässt. Federgabel (mit stabilisierender Steckachse), Parallelogramm-Sattelstütze, Scheibenbremsen, ein höhen-/querstellbarer zudem ergonomischer Lenker sowie Gel-Sattel stehen für Fahrperformance und Komfort. Ergänzt um NoProblem-/Wartungsarm-Details

(Radschützer, breite Pannenschutz-Reifen mit Profil für Asphalt/Grip auf Naturpisten, Riemen statt Kette). Wissenswert: 5 Jahre Garantie auf Bosch-Technik (außer Akku) und Rahmen, Kindersitz-tauglich, Mittelbauständer möglich.

### SOVERÄN MIT BESTER AUTOMATIK

Dem Zemo fehlen Schalt-Drehgriff oder Hebel. Ist die Lieblings-Trittfrequenz ausgewählt (echt easy), schaltet die NuVinci je nach Tempo butterweich in einen leichteren oder schweren Widerstand. Hier arbeitet die beste Schaltautomatik auf dem Markt – für absoluten Fahrgegnuss. Der Bosch beflügelt das aufgrund solider Bauweise und Komfort-Konzeption 28 Kilogramm schwere, aber bestens abgestimmte Rad derart, dass wir zum genialen Geradeauslauf beste Spaß-Agilität notieren. Top sind: Ergonomie, die Bremsen, die Lichtanlage, die Spursicherheit auf Naturpisten. Von diesem Souverän der Urbanität & Genusstouren möchte man nicht absteigen.

### FAZIT

Sensationell! Das Zemo ZE-10 überzeugt! Klasse Premium Urban-/Genuss-Touren-E-Bike mit überragender Fahrperformance & der besten Automatikschaltung der Welt.



**Premium: solide Rahmen-Steuerrohrkonstruktion, innengeführte Züge.**

## ERGEBNIS KOMPAKT

**GESAMTNOTE SEHR GUT (1,3)**

NOTE FAHRRAD 1,5

NOTE ANTRIEB 1,0

### MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	>	123 km
Tour (Mittlerer Modus)	>	69 km
Stadt (Power-Modus)	>	48 km
Nachladen (1 Stunde)	>	+ 28 km

### PLUS/MINUS

- + Fahreigenschaften, Souveränität
- + Sehr kräftiger Antrieb; die wohl beste Automatikschaltung auf dem Markt
- + Verarbeitung, Details, Optik
- Gewicht >25 kg



Die Automatikschaltung der NuVinci arbeitet überragend, Riemen an Bord.

## TECHNIK INFO

### ALLGEMEIN

Preis	>	3.999 Euro
Gewicht	>	28,2 kg

### CHARAKTER

STADT	◌	TOUR
-------	---	------

### RAD

Rahmenarten	>	Trapez/Wave 46,50,55,60 Herren 50,55,60cm
Bremsen	>	hydr. Scheibenbremsen Shimano
Schaltung	>	stufenlose Nabenschaltung NuVinci 380 HiSync, automatisch o. manuell
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	145 kg
Besonderheiten	>	Federgabel, ergonomische Griffe, Rahmenschloss, lange Radschützer, Träger rahmenintegriert. 5 Jahre Garantie auf Rahmen u. Bosch Technik (a. Akku)

### ANTRIEBSSYSTEM

Antriebskonzept	>	Mittelmotor Bosch CX
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Nein
Akkugrößen (Test)	>	500 Wh

### KONTAKT

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft e.G  
Tel.: 0221-93338200; E-Mail: nfo@zemo.com