



ZEMO ZE-11 Sport

Premium ... klasse!

Zemo heißt die Eigenmarke der ZEG-Händler, die Premium-Ansprüche der Kundschaft befriedigen soll. Das gelingt beim Zemo ZE-11 Sport in herausragender Weise optisch, technisch, in Sachen Fahrharmonie sowie Komponentenwahl. Hier kommt zum Einsatz, was erprobt (Hydroforming Rahmentechnologie, auf hohe Stabilität ausgelegt) und Stand der Dinge ist: hydraulische Scheibenbremsen, stärkster Bosch-Antrieb (sogar mit einem lackierten Edel-Gehäuse umbaut, reichweitenstarker 500 Wh-Akku), rahmenintegrierter Top-Gepäckträger (mit Packtaschen-Anlage). Auch in Sachen Komfort (Top-Federgabel mit Starrachse & beste Federsattelstütze auf dem Markt). Die Lichtanlage aus der haus-eigenen Entwicklungsabteilung, sie überzeugt mit definierter Ausleuchtung und im Träger-Heck integriertem Rücklicht. Die

breite, voluminöse Slick-Bereifung ist auf Asphalt gepolt, sie kombiniert Leichtlauf und Dämpfung. Bemerkenswert: 5-Jahre-Garantie auf Bosch-Teile (außer Akku) und Rahmen.

SEIDENWEICHES ROLLEN

Fällt auf: Die Ergonomie ist auch bei längeren Touren perfekt, Lenkergeometrie, Bemaßungen, alles stimmt. Mit kräftigem Vortrieb schiebt der eigentlich für E-MTBs konzipierte Motor vorwärts, seine Sensorik erlaubt rasante Beschleunigungsmanöver, die Sportlichkeit des ZE-11 begeistert. Anfahren an steilsten Rampen – problemlos. Faszinierend ist das samtweiche Abrollen der Reifen und der überragende Komfort von Federgabel und Parallelogramm-Sattelstütze – vom Feinsten. Die hohe Gesamtlast, die Fahrstabilität und der rahmenfeste Gepäckträger sprechen für beste Touren-Eignung. Auch bei hoher Gepäckbelastung kommt unser Testrad nie an Grenzen.

FAZIT

Klasse! Überragendes Touren-Pedelec, das Premium-Ansprüche erfüllt. Wer es sich leisten kann, wird das Preis-Leistungsverhältnis loben. Uns begeistert die erstklassige Fahrperformance, Spaß eingebaut.



Top für Touren: der ergonomische Lenker.

ERGEBNIS KOMPAKT

GESAMTNOTE SEHR GUT (1,3)

NOTE FAHRRAD 1,4

NOTE ANTRIEB 1,2

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	>	136 km
Tour (Mittlerer Modus)	>	63 km
Stadt (Power-Modus)	>	26 km
Nachladen (1 Stunde)	>	+ 30 km

PLUS/MINUS

- + Souveräne Fahrleistungen, seidenweicher Lauf, kräftiges Antriebssystem
- + Erstklassige Bremsperformance, sehr hochwertige Verarbeitung, Radschützer
- + Optik-, Komfort- und Ergonomie-Konzept
- + Gesamt-Harmonie, Top-Ausstattung
- Gewicht > 25 kg (üppige Ausstattung, robuster Rahmen); kurze Bremsgriffe



Parallelogramm-Prinzip: hier verbaut ist die beste Federsattelstütze auf dem Markt.

TECHNIK INFO

ALLGEMEIN

Preis	>	3.499 Euro
Gewicht	>	25,8 kg

CHARAKTER

STADT	←	○	→	TOUR
-------	---	---	---	------

RAD

Rahmenarten	>	Trapez/Wave 46,50,55,60 cm; Herren 50,55,60cm
Bremsen	>	hydr. Scheibenbremsen Shimano
Schaltung	>	Shimano XT, 11-42T 11 Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	145 kg
Besonderheiten	>	Top-Federgabel mit Steckachse, Parallelogramm-Sattelstütze, Rahmenschloss, ergonomische Griffe, 5 Jahre Garantie auf Rahmen u. Bosch Technik (außer Akku). Kindersitz/Mittelbauständer möglich.

ANTRIEBSSYSTEM

Antriebskonzept	>	Mittelmotor, Bosch Performance CX
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Nein
Akkugrößen (Test)	>	500/500 Wh

KONTAKT

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft e.G
Tel.: 0221-93338200; E-Mail: info@zemo.com