



ZEMO Ze8 Disc

E-Bike-Technik 2.0

Zemo, die Premium-Marke der ZEG-Händler, steht für moderne urbane E-Bikes. Das Ze8 Disc stellt ein komplett neuentwickeltes Pedelec-Konzept dar. Vorbildlich: Im 2017er Zemo Rahmen sitzt der Akku am Rahmenhauptrohr – was den Einstieg überhaupt nicht stört. Großer Vorteil dieser Positionierung: beste Gewichtsverteilung mit tiefem Schwerpunkt für natürliches, ausgeglichenes und stabiles Fahrverhalten. Ganz abgesehen von der optisch gelungenen Designsprache. Antriebsseitig unterstützt der bewährte Bosch „Performance“-Mittelmotor (von Zemo elegant gekapselt) und überträgt die Motorleistung via Gates-Riemen auf's Hinterrad. Neben dem breiten Durchstieg bietet das Zemo zusätzlich ergonomische Komponenten: Die Flossengriffe bieten eine gesunde



Sicher, wartungsarm, robust: Scheibenbremse, Riemen, Nexus Nabenschaltung.

Lenkerhaltung, die Federsattelstütze schützt die Wirbelsäule. Nabenschaltung, Scheibenbremsen und Schwalbe „Marathon“-Beireifung runden die hochwertige und solide Ausstattung des auf Komfort und Stabilität getrimmten Rades ab.

SEHR HANDLICH & KOMFORTABEL

Mit wenigen Handgriffen ist der Lenker auf die gewünschte Höhe eingestellt. Leicht lässt sich das Zemo steuern: Entspannte Griffposition kombiniert mit dem leicht gekröpften Lenker, komfortable Sitzposition. Die Federsattelstütze darf nicht zu sanft eingestellt werden, sie soll lediglich gröbere Unebenheiten absorbieren und beim Treten nicht wippen. Die rutschfeste Satteloberfläche hält das Gesäß stets in der richtigen Position. Die Scheibenbremsen ziehen erstklassig, Bosch-Antrieb, Schaltung und Riemen harmonieren gut zusammen.

FAZIT

Das Zemo ZE8 Disc ist ein empfehlenswerter Alleskönner, das Premium-Ansprüche erfüllt: klasse Handling, agil mit stabilem Geradeauslauf, sichere Bremsen, guter Bosch-Antrieb. Wer aufgestiegen ist, steigt nicht mehr ab. Für Pendel- & Besorgungsfahrten sowie Radtouren echt klasse!

ERGEBNIS KOMPAKT

GESAMTNOTE SEHR GUT (1,5)

NOTE FAHRRAD 1,7

NOTE ANTRIEB 1,2

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	>	124 km
Tour (Mittlerer Modus)	>	70 km
Stadt (Power-Modus)	>	48 km
Nachladen (1 Stunde)	>	+ 28 km

PLUS/MINUS

- + Leichter Einstieg
- + Angenehme & leichte Lenkerführung
- + Wartungsfreier Riemenantrieb
- Kurze Bremshebel, Gewicht > 25 kg



Mit dem Speedlifter ist der Lenker höhenverstellbar und seitlich klappbar.

TECHNIK INFO

ALLGEMEIN

Preis	>	3.499,- Euro
Gewicht	>	27,3 kg

CHARAKTER

STADT	●	TOUR
-------	---	------

RAD

Rahmenarten	>	Herren: 50, 55, 60 cm Trapez 46, 50, 55, 60 cm Wave 46, 50, 55, 60 cm
Bremsen	>	hydr. Scheibenbremsen Shimano BR-M395
Schaltung	>	Nabenschaltung Shimano Nexus 8 Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	145 kg
Besonderheiten	>	Federsattelstütze byschulz G.1, Frontleuchte Fuxon DHL F220

ANTRIEBSSYSTEM

Antriebskonzept	>	Mittelmotor Bosch Performance Line
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Nein
Akkugrößen (Test)	>	500 Wh

KONTAKT

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Tel.: 0221-93338200 ; E-Mail: info@zemo.com