

BULLS COPPERHEAD 3 RS

11,4 kg / 100 mm / 27,5"

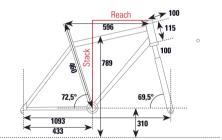
Das Copperhead 3 RS ist der Querulant in dieser Testgruppe. Nicht, weil es besser ausgestattet ist als die restlichen Test-Bikes, sondern weil es als einziges Bike auf kleinen 27,5-Zoll-Reifen rollt. Im Vergleich zur Konkurrenz mit großen 29er-Schlappen fordert es die Fähigkeiten des Fahrers im Gelände deutlich mehr. 29er rollen besser über Hindernisse, haben mehr Grip und geben dem Fahrer ein Gefühl von Sicherheit. Vorteile, die vor allem Einsteigern zu viel Fahrspaß verhelfen. Aber die großen Laufräder haben auch Schwächen:

Sie sind schwerer und etwas träger in der Beschleunigung. Genau an diesen Schwachstellen setzt das Bulls an. Als leichtestes Rad im Test gewinnt es die Bergaufwertung souverän, und auch beim Zwischensprint auf der Geraden lässt es die Konkurrenz alt aussehen. Im Gelände bergab wird die quirlige Geometrie des

> Copperheads durch komfortspendende Schwalbe-Evolution-Reifen ergänzt. Bei der Ausstattung gibt es keine Kritikpunkte, jedoch ist das Bike um 100 Euro teurer als 2016.

Fazit: spaßiges Bike für jede Tour mit sehr gutem Vortrieb. Bergab gibt es stärkere Bikes.

1499 EURO	FACHHANDEL	
Material / Größen	Alu /41 /46 /51 /56 cm	
Gewicht ohne Pedale	11,42 kg	
Gabel	Rockshox Reba Solo Air RL	
Kurbeln / Schaltung	Shimano XT / Shimano XT 22 G.	
Übersetzung / Lenkerbreite	38/28; 11-42/700 mm	
Bremsanlage / Disc	Shimano BL-M615 / 180 / 180 mm	
Sattelstütze	Bulls/31,6 mm	
Laufräder	Shimano XT-Naben; Bulls XC 21-Felgen; Schwalbe Rocket Ron Evo Pace Star 27,5x2,25-Reifen	
Reach / Stack / BB-Offset	405 mm/596 mm/-41 mm	
sehr gut ²	171 Punkte	





DIE ALTERNATIVE
Für 1699 Euro gibt es
das Bulls Copperhead
auch als Carbon-Bike mit
29er-Laufrädern. Geschaltet
wird dann mit einer 11fach-SLX-Gruppe von Shimano.

Leichte Laufräder mit guter Beschleunig	auna	

- ♣ Gelungene Zugführung
- ♣ Hochwertige Reifen
- 27,5-Zoll-Laufräder erschweren das Handling im Vergleich zu den größeren 29er-Rädern der Konkurrenz

Race / Ma	rthon	Tour	Trail
HANDLING	verspielt		☐ laufruhig
SITZPOSITION	sportlich		komfortabel
AUSRICHTUNG	uphill		downhill

'Unter Sonstiges fallen die Kriterien Ausstattung, Verarbeitung, Lackqualität, Usability und Gewährleistung. ²Das BIKE-Urteil gibt die Labormesswerte und den subjektiven Eindruck der Testfahrer wieder Das BIKE-Urteil ist preisunabhängig. BIKE-Urteile: super (250–205 P.), sehr gut (204,75–170 P.), gut (169,75–140 P.), befriedigend (139,75–100 P.), mit Schwächen, ungenügend.

Quelle: BIKE-Magazin 3/2017, Test Hardtails unter 1500 Euro

Copyright Foto: Daniel Simon