

BULLS COPPERHEAD 3 RS+

FACHHANDEL

Fahrfertige 12,3 Kilo zeigt unsere Waage an, der Bestwert in diesem Vergleich. Das Copperhead 3 RS+ lässt die Anzeigenadel nur 900 Gramm weiterzucken als sein Bruder mit schmalen 27,5er-Reifen. Als eines der teureren Bikes der Testgruppe trumps es mit Shimanos neuem 2x11-XT-Antrieb. Ein Alleinstellungsmerkmal, genauso wie die Deore-Bremsen mit ergonomischen Einfingerhebeln und Rock Shox' Reba-Gabel. Die im Vergleich zu SR Suntours Raidon fehlenden 20 Millimeter Federweg macht die Reba mit einer besseren Funktion wett. Lediglich der im Vergleich zur Testgruppe

schmalere Lenker und der längere Vorbau beeinflussen das Handling im Trail negativ. Dafür zieht das Bulls die Konkurrenz bei jedem Antritt ab. Das geringe Gesamtgewicht, die hochwertigen Schwalbe-Evolution-Reifen und vor allem die guten Laufräder verleihen dem Bulls Leichtfüßigkeit.

Ein kleines Manko: Das tiefe Tretlager lässt die Kurbeln im Gelände gelegentlich den Boden berühren.

Fazit: Wenig Gewicht, trotz dicker Reifen, so macht das Plus-Format auch für Touren-Fahrer Sinn.



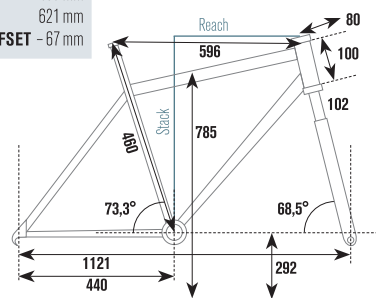
07/2016
bike
TESTSIEGER
TIPP

www.bulls.de	
MATERIAL / GRÖSSEN	Alu / 41/46/51/56 cm
PREIS / GEWICHT	1699 Euro / 11,97 kg
STEIFIGKEIT / STW	66 N/mm / 33 N/mm/kg
GABEL / FEDERWEG	Rock Shox Reba RL / 102 mm
KURBELN / SCHALTUNG	Shimano XT / XT 22 Gänge
ÜBERSETZUNG / LENKERBREITE	36/26; 11-40 / 730 mm
BREMSANLAGE / DISC-Ø VO. / HI.	Shimano Deore / 180/180 mm
LAUFRÄDER	Bulls Asym 35i-Felgen mit Formula-Naben; Schwalbe Rocket Ron Evolution Pacerstar 27.5x2.8er-Reifen

SEHR GUT*

175,5 Punkte

REACH 407 mm
STACK 621 mm
BB-OFFSET - 67 mm



Die Laufräder des Bulls sind mit einem halben Kilo Abstand die leichtesten. Dadurch lässt es sich fast wie ein normales 29er beschleunigen.



In diesem Testfeld hat Bulls den schmalsten Lenker und längsten Vorbau. Die Cockpits der anderen Bikes sind kürzer und breiter.



DIE ALTERNATIVE

Das Bulls Copperhead 3 RS gibt es auch mit normalen 27,5er-Reifen. In unserem Test in BIKE 3/16 holte sich das 1399 Euro teure Rad den Testsieg. Die Eckdaten: gleiche Ausstattung und 900 Gramm leichter.

	Race/Marathon	Tour	Trail
HANDLING	verspielt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SITZPOSITION	sportlich	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AUSRICHTUNG	uphill	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Fotos: R. Weidring

*Das BIKE-Urteil gibt die Labormesswerte und den subjektiven Eindruck der Testfahrer wieder. Das BIKE-Urteil ist preisunabhängig. BIKE-Urteile: super (250-205 P.), sehr gut (204,75-170 P.), gut (169,75-140), befriedigend (139,75-100 P.), mit Schwächen, ungenügend. Alle Werte sind BIKE-Messwerte.

Quelle: BIKE-Magazin 7/2016, Test Plus-Hardtails