

## PEGASUS SOLERO DISC SL

Note

Gut



Variabel greifen: Ergo-Griffe mit Lenkerhörnchen



Variabel packen: der universelle Gepäckträger



## Mit vielen Akzenten

Das „Solero“ ist das beliebte Einsteiger-Rad von Pegasus: 22 Modelle der erfolgreichen Reihe haben die Kölner im Angebot – vom Tiefeinsteiger mit Nabenschaltung bis zum 30-Gang-Trekker. Wir waren mit dem neuen „SL Disc“ unterwegs, das sich von dem von uns bereits im Megatest 2017 gefahrenen Modell nur wenig unterscheidet. Unser Test-Ergebnis damals: sehr gut, Preis-Leistungs-Tip. Gleich geblieben sind die attraktiven Akzent-Streifen in Rot auf Rahmen, Federgabel und Felgen. Und dazu die roten Bremssättel – die optischen Highlights des „Solero

SL“. Vertraut wie in der 2017er-Edition: die Suntour-Stahlfedergabel, der verstellbare Vorbau, der sehr variable Gepäckträger und die Tektro-Scheibenbremsen.

## Fahreindruck

„Ganz so furios, wie die ferrariroten Streifen versprechen, legt das Pegasus nicht los“, hatten wir im Test 2017 geschrieben. Das hat sich nicht geändert: Durch das (dem Komfort geschuldete) höhere Gewicht ist der Antritt etwas zäh. Aber die recht bequeme, eher aufrechte Sitzposition animiert eher zum gemütlichen Dahingleiten, weniger zum sportiven Treten. Der Gel-gedämpfte Sattel ist (auf nicht

zu langen Strecken) angenehm, ebenso die Ergo-Griffe. Die Stahlfedergabel könnte wirksamer sein, der Lockout funktioniert gut. Die nun verbaute „Altus“-Schaltung ist nach der „Deore“ von 2017 wohl dem Preis geschuldet: Die Schaltvorgänge (am Testrad) sind vergleichsweise unpräziser und leicht verzögert.

## Fazit

Wie 2017 gibt's beim „Solero Disc SL“ auch in der neuen Edition eine Menge Fahrrad fürs Geld – wenn auch nicht mehr ganz so viel. Aber es sieht immer noch richtig gut aus...

## TECHNIK

## ALLGEMEIN

<b>Größen (Test)</b>	Diamant: 48, 53, 58, 61 cm, Trapez: 45, 50, 53, 58 cm, Tiefeinst.: 45, 50, 55 cm
<b>Gewicht</b>	17,7 kg (mit Pedalen)
<b>Zul. Gewichte*</b>	135/ 25 kg
<b>Preis Testrad</b>	799 Euro

## RAHMEN, GABEL

<b>Rahmen</b>	Aluminium 7005
<b>Gabel/ Federgang</b>	Suntour Nex-DS HLO, 63 mm, einstellbar

## ANTRIEB, BREMSEN

<b>Schaltung v/h</b>	Shimano Altus
<b>Anzahl Gänge</b>	3x8
<b>Schalthebel</b>	Shimano Altus
<b>Kurbel</b>	Suntour
<b>Antrieb</b>	Kette, Hersteller
<b>Übersetzung v/h</b>	48, 38, 28 Z./ 12-32 Z.
<b>Entfaltung</b>	1,96 m - 8,96 m
<b>Naben v/h</b>	Shimano Nabendynamo/ Formula
<b>Felgen</b>	DDM Alu Hohlkammer, 36-Loch
<b>Reifen</b>	CST Supero Esprit, 40 mm, 28"
<b>Bremsen</b>	Tektro, hydr. Scheibenbremsen, 160/ 160 mm

## AUSSTATTUNG

<b>Vorbau</b>	Kalloy Alu, winkelverstellbar
<b>Lenker</b>	Kalloy Alu
<b>Griffe</b>	Velo Komfort, Schraubgriffe
<b>Sattelstütze</b>	Kalloy Alu
<b>Sattel</b>	Selle Royal Freeway
<b>Scheinwerfer</b>	Fuxon LED, 30 Lux, Standlicht
<b>Rücklicht</b>	Fuxon LED, Standlicht
<b>Gepäckträger</b>	Standwell, Federklappe
<b>Schutzblech</b>	Kunststoff, verstärkt
<b>Ständer</b>	Standwell
<b>Sonstiges</b>	Klingel

## KONTAKT

Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft  
Tel.: 0221-93 338-333  
info@pegasus-bikes.de



„Viel Fahrrad fürs Geld – das ist die zentrale Idee hinter der Solero-Reihe.“

Jennifer Weinert,  
Produkt-Managerin Trekking, ZEG

## FAHRVERHALTEN

LAUFRUHIG ◀ ◻ ◻ ◻ ◻ ◻ ◻ ◻ ◻ ◻ ◻ ▶ AGIL

## SITZPOSITION

AUFRECHT ◀ ◻ ◻ ◻ ◻ ◻ ◻ ◻ ◻ ◻ ◻ ▶ SPORT

## EINSATZBEREICH

STADT ◀ ◻ ◻ ◻ ◻ ◻ ◻ ◻ ◻ ◻ ◻ ▶ REISE

## PLUS/MINUS

- + bequeme Geometrie
- + universeller Gepäckträger
- + schnittige Optik
- etwas schwer
- wenig verbreitete Blitzventile