

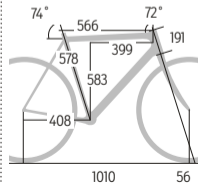


Bulls Harrier 2

Eine Ultegra-Gruppe an einem Rad für 1299 Euro? Bulls macht's möglich: Die Hausmarke der Fachhandelsvereinigung ZEG dreht beim Harrier 2 an der Preisschraube und montiert (abgesehen von Bremsen, Kette und Kassette) Shimanos noble Gruppe. Dazu gibt's einen modernen Rahmen mit innen verlegten Zügen und unter dem Tretlager montierter Hinterradbremse. Messwerte und Gewichte gehen in Ordnung, auf der Straße überzeugt das Bulls vor allem Touren- und Vielfahrer, die leicht gestreckt, aber nicht zu tief sitzen. Die Laufruhe ist stark ausgeprägt, dafür lenkt das Harrier eher verhalten ein. Wer es indes gelassen mag, ist mit dem Harrier 2 bestens bedient.

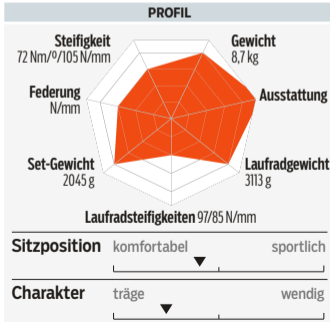
Fazit: Der Knaller am Bulls ist die Ultegra-Gruppe – für 1299 Euro ein echter Preishammer! Auf der Straße gefällt der extrem laufruhige Tourer entspannten Vielfahrern.

- + sehr laufruhiger Tourer
- + Ultegra-Gruppe
- lenkt fast schon träge ein



Preis/Vertrieb	1299 €/Fachhandel
Gewicht*	8,7 kg/ 1575 g/392 g
Rahmenmaterial	Aluminium
Größen	48/50/52/54/56/58/60/62/64

AUSSTATTUNG	
Schaltgruppe	Shimano Ultegra, 11–28
Kurbelsatz	Shimano Ultegra, 50/34
Bremsen	Shimano 105
Laufräder	Mavic Aksium One
Reifen	Schwalbe Lugano, 25
Vorbau/Lenker	Bulls
Sattel/Stütze	Selle Royal Seta/Bulls



Testurteil

RoadBIKE

SEHR GUT | 76 PKT.