

HERCULES AVANOS 14

Black Rohloff-Beauty

aktiv
1-2/2017
Radfahren
Kauf-Tipp



Testurteil **Sehr gut**

Hercules GmbH, Tel.: 04471-18735-0, info@hercules-bikes.de

Preis: 2.999 Euro Gewicht: 17,3 kg (m. Pedale) Zul. Gesamtgewicht: 135 kg

Größen: 48, 52, 56, 60 cm; Trapez: 44, 48, 52, 56 cm

Alltag	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #8ebf42;"></div>	Ausstattung	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #8ebf42;"></div>
Tour	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #8ebf42;"></div>	Preis/Leistung	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #8ebf42;"></div>
Fitness	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #8ebf42;"></div>	Fahrverhalten	neutral
Straße	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #8ebf42;"></div>	Sitzposition	aufrecht

- + Reduzierte Optik
- + Federgabel, Sattelstütze
- + Wartungsam-Konzept, 100 Lux Licht-Anlage
- Keine Ganzjahres-Reifen

DAS RAD Wer speziell auf cooles Mattschwarz steht – und auf bewährte, zuverlässige Qualität – der muss das Avanos ins Visier nehmen: Hercules hat hier alles verbaut, was gut & schwarz ist. Das Ergebnis sieht nicht nur top aus (nichts stört den puristischen Auftritt). Es läuft richtig fein! Wozu auch die sehr gute Luftfedergabel beisteuert. Allerdings: Wer gern flott fährt, sollte hinten ein kleineres Gates-Ritzel einsetzen lassen – die Serien-Übersetzung ist eher für Genussfahrer-Fahrer optimal. Stehen für Wartungsarmut: Rohloff-Getriebe!



Rohloff-Nabe mit Gates-Riemen.

FAHREINDRUCK Das Avanos rollt spaßig agil, bleibt trotzdem spurtreu. Im Ganzjahres-Betrieb sollten stärker profilierte Reifen aufgezogen werden: Für Herbst und Winter sind die montierten

„Marathon GT“ nicht ideal. Die Rohloff-Schaltung arbeitet nahezu hakelfrei, wenn man sich am Berg kurze Kurbel-Entlastungen vermerken hat. Die hydraulischen Felgenbremsen sind ohne Tadel. Sie sind im rauen Tourenalltag unempfindlicher als Scheibenbremsen.

FAZIT Starkes Touren-Bike mit cooler Optik und Top-Komponenten, das auch im Alltag & Pendler-Einsatz eine Klasse-Figur macht.

RAHMEN Aluminium 7005 **FEDERGABEL** Suntour NCX-E RL, luftgedefert, 65 mm **SCHALTUNG** Rohloff 500-14, Hebel: Ergon Drehgriff **GÄNGE** 14 **KURBEL** Gates CDX, Alu **ÜBERSETZUNG** v/h: 46/22 **LAUFRÄDER** Naben v/h: Sport light Nabendynamo/ Rohloff 500-14; Felgen: Ryde Zac 19SL **REIFEN** Schwalbe Marathon GT 40 mm, 28" **BREMSEN** Magura HS-33, hydraul. Felgenbremsen **VORBAU/LENKER/GRIFFE** Humpert Ergotec Sweet-R, verstellbar/ Humpert Ergotec/ Ergon **STÜTZE/SATTEL** Suntour NCX, gefedert/ Selle Royal Scienta **BELEUCHTUNG** v/h: Busch & Müller IQ X 100 Lux, LED/ Comus integriert, Standlicht **SONSTIGES** Luftpumpe, gefederte Sattelstütze (Parallelogramm), Luftfedergabel