

PEGASUS SOLERO SL DISC

Gutes zum fairen Preis



Testurteil **Sehr gut**

ZEG, Tel.: 0221-179590, info@pegasus-bikes.de

Preis: 799 Euro Gewicht: 17,3 kg (m. Pedalen) Max. Zuladung.: ca. 118 kg

Größen: 48, 53, 58, 61cm, Trapez: 45, 50, 53, 58cm, Wave: 45, 50, 55 cm

Alltag	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #8ebf42;"></div>	Ausstattung	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #8ebf42;"></div>	+	Preis/Leistung
Tour	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #8ebf42;"></div>	Preis/Leistung	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #8ebf42;"></div>	+	Optik
Fitness	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #8ebf42;"></div>	Fahrverhalten	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #8ebf42;"></div>	+	Gepäckträger
Straße	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #8ebf42;"></div>	Sitzposition	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #8ebf42;"></div>	+	Federgabel
			ausgewogen	+	Kurze Schutzbleche
			aufrecht		

DAS RAD Vergleicht man das 2017er Modell des Solero SL Disc mit älteren Versionen, fällt sofort auf: Vieles ist schicker geworden, schnittiger, moderner. Rote Streifen und rote Bremsättel als Highlights verleihen dem bisher optisch eher zurückhaltenden Allrounder eine verlockend rassige Note. An der Ausstattung gibt es für den Preis von 799 Euro nichts auszusetzen: Neben dem soliden Alurahmen gibt es eine Shimano „Deore“-Schaltung, eine sportliche Federgabel und gute Scheibenbremsen.

FAHREINDRUCK Ganz so furios, wie die ferrariroten Streifen es versprechen, legt das Pegasus nicht los, aber für Fahrspaß ist trotzdem gesorgt. Passend zur aufrechten Sitzposition zeigt sich das Rad eher souverän. Überzeugend. Der



Sicherheit & Design: Scheibenbremse mit knallrotem Bremsattel.

Lenker liegt sehr gut in der Hand, lässt sich individuell einstellen und bietet dank Hörnchen viele Griffvarianten. Die Schutzbleche könnten etwas länger sein.

FAZIT Gutes muss nicht teuer sein! Beim Solero Disc gibt es eine Menge Fahrrad fürs Geld, und es sieht zudem ziemlich gut aus.

RAHMEN Aluminium 7005 **FEDERGABEL** Suntour Nex, Stahl **SCHALTUNG** Shimano Deore Shadow, 24-Gang, **GÄNGE** 3x8 **KURBEL** Shimano Tourney, Alu **ÜBERSETZUNG** v: 28/38/48 **LAUFRÄDER** Naben v/h: Nabendynamo Shimano DH-3D32-ND/Formula Alu; Felgen: Pegasus DDM-2 **REIFEN** Schwalbe Citizen active, 42-622 **BREMSEN** Tektro Auriga, hydraul. Scheibenbr., 160 mm v., h. **VORBAU/LENKER/GRIFFE** Aluminium/Pegasus **STÜTZE/SATTEL** Aluminium, Schnellspanner/Selle Royal Freeway **BELEUCHTUNG** v/h: Fuxon, LED, Sensor, Standlicht **SONSTIGES** Kettenschutz, Luftpumpe, verstellbarer Vorbau, Lenkerhörnchen